



3 / 22

2 luglio 2024

GRAN BRETAGNA GRAND PRIXVIEW 2024

Daniel Ricciardo #3

"Disputare tre gare in tre settimane è sempre un'esperienza divertente, indipendentemente dai risultati, positivi o negativi. Anche se impegnativo, il Gran Premio d'Austria ci ha insegnato tanto e speriamo di poter capitalizzare i progressi fatti. Ora ci concentriamo per lottare per la zona punti in questo fine settimana a Silverstone. La pista è entusiasmante, veloce e tecnica, con un'atmosfera sempre elettrizzante. Speriamo che l'estate inglese ci regali bel tempo e che possiamo goderci un po' di sole. Andiamo!"

Yuki Tsunoda #22

"Mi piace correre a Silverstone, anche se è molto impegnativo per i piloti e gli ingegneri trovare il miglior set-up, con il meteo che forse rende le cose più complicate. Dopo l'Austria, mi sento più fiducioso perché abbiamo fatto progressi con la macchina e almeno questo fine settimana abbiamo tre ore di prove libere per studiarla ancora meglio. Il pubblico è incredibile, i fan sono molto simpatici, non si limitano ad acclamare i piloti britannici e sono appassionati di motorsport. Per quanto riguarda la pista in sé, non vedo l'ora di guidarci; è una di quelle storiche, veloce e inoltre, non posso definirla una pista di casa, ma abbiamo un impianto non lontano da lì, il che la rende una gara importante sotto molti aspetti; quindi, mi piacerebbe ottenere un buon risultato. Ci sono alcune sezioni fantastiche da affrontare, come ovviamente la Maggotts-Becketts, e mi piace anche la veloce lunga curva a destra di Stowe".

Jody Egginton (Technical Director)

Silverstone rappresenta l'ultima tappa di un intenso triple-header che arriva poco dopo un impegnativo fine settimana al Gran Premio d'Austria. Durante il GP a Spielberg, abbiamo acquisito molte informazioni sui nostri recenti aggiornamenti aerodinamici che ci hanno permesso di convergere verso un pacchetto aerodinamico ottimizzato per Silverstone. È stato incoraggiante vedere i risultati di queste prove integrarsi direttamente nel nostro processo di sviluppo aerodinamico, che sono convinto ci fornirà un vantaggio tangibile per i prossimi aggiornamenti programmati. Silverstone è noto come un circuito "di potenza", con una percentuale di accelerazione a pieno regime significativamente superiore alla media stagionale. Caratterizzato da curve veloci e fluide, oltre che da cambi di direzione ad alta velocità, le prestazioni e l'efficienza aerodinamica sono cruciali. La velocità elevata del circuito, che include curve come Copse, Stowe, Maggots e Becketts, mette a dura prova gli pneumatici, rendendo fondamentale il controllo dello scorrimento per mantenere l'efficienza termica.

Hi-res still and moving images are available on:
<https://www.redbullcontentpool.com/visacashapprb>
visacashapprb.com
Free of charge for editorial purpose only

Additional content can also be viewed on our social media channels:
YouTube: www.youtube.com/@VisaCashAppRB
TikTok: www.tiktok.com/@visacashapprb
Instagram: www.instagram.com/visacashapprb
X: www.x.com/visacashapprb
Facebook: www.facebook.com/VisaCashAppRB

