



3 / 22

16 luglio 2024

## UNGHERIA GRAND PRIXVIEW 2024

### Daniel Ricciardo #3

"La settimana successiva a Silverstone è stata molto produttiva: ho avuto tempo di riposarmi, di allenarmi in palestra e di fare una sessione al simulatore, tutto ciò mi ha reso pronto per Budapest. Personalmente, ho sempre amato venire qui. Ho già vinto in Ungheria e qui ho ripreso a correre con la Scuderia AlphaTauri; inoltre, sembra che ci sia sempre il sole! Come squadra, siamo concentrati sull'ottimizzare la nostra performance su un circuito che è molto diverso rispetto a Silverstone, essendo più lento e caldo. Puntiamo a fare bene nelle PL1 e a lottare per i punti domenica."

### Yuki Tsunoda #22

"Dopo aver trascorso del tempo al simulatore la scorsa settimana e grazie al duro lavoro della squadra da Silverstone a oggi, sono ottimista per il prossimo weekend in Ungheria. Abbiamo una chiara direzione su come migliorare le prestazioni della vettura all'Hungaroring, un circuito caratterizzato prevalentemente da curve a bassa e media velocità. Budapest è notoriamente calda in questo periodo dell'anno e il tracciato richiede un impegno costante, senza lasciare spazio per una pausa. Sarà un weekend fisicamente impegnativo, ma credo che possiamo essere competitivi su questa pista, quindi sono pronto a dare il massimo!"

### Alan Permane (Racing Director)

"Il circuito di Budapest, caratterizzato da curve prevalentemente a bassa e media velocità, richiede una configurazione ad alta deportanza per le monoposto. Questo tracciato presenta sfide non solo per il pilota e la vettura, ma anche per i pneumatici. Pirelli porterà le mescole più morbide della sua gamma e una delle principali sfide sarà massimizzare l'aderenza offerta dalla mescola C5 (morbida) durante le qualifiche e mantenere tale prestazione attraverso tutte le 14 curve, specialmente con temperature della pista che possono superare i 50 gradi centigradi. L'assetto della vettura dovrà garantire un buon comportamento dell'avantreno nelle curve lente e lunghe, risposte rapide nei bruschi cambi di direzione del settore centrale, e un'eccellente trazione nelle ultime due curve per sfruttare al meglio il rettilineo di partenza e completare il giro."

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:

<https://www.redbullcontentpool.com/visacashapprb>

visacashapprb.com

gratuiti solo per fini editoriali

Altri contenuti disponibili sui nostri canali social:

YouTube: [www.youtube.com/@VisaCashAppRB](https://www.youtube.com/@VisaCashAppRB)

TikTok: [www.tiktok.com/@visacashapprb](https://www.tiktok.com/@visacashapprb)

Instagram: [www.instagram.com/visacashapprb](https://www.instagram.com/visacashapprb)

X: [www.x.com/visacashapprb](https://www.x.com/visacashapprb)

Facebook: [www.facebook.com/VisaCashAppRB](https://www.facebook.com/VisaCashAppRB)

