

25 maggio 2024

GRAN PREMIO MONACO 2024 – PL3 & QUALIFICHE

Yuki Tsunoda #22

Terza Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:11.991, 9° pos., 27 giri

Qualifiche – Miglior giro: (Q1) 1:11.852, (Q2) 1:11.106, (Q3) 1:10.858, 8° pos.

"Oggi è stato molto più difficile del previsto, ma abbiamo aumentato il ritmo e siamo riusciti a migliorare giro dopo giro, in ogni sessione, dalla Q1 alla Q3. La Q1 è stata un po' difficile, considerando il ritmo che avevamo nelle prove libere, ma siamo riusciti a spremere ogni millisecondo dalla macchina. È stato davvero intenso: un errore qui può compromettere tutto. Ho sentito un po' di pressione, ma allo stesso tempo mi sono divertito: sono riuscito a mantenere la calma e a sfruttare le prestazioni della vettura. Domani sarà complicato, perché qui è difficile sorpassare e la partenza sarà decisiva; sarà importante fare una gara pulita. Il passo è buono, quindi dobbiamo solo sfruttare al meglio le prestazioni della vettura. Nel complesso, abbiamo fatto un lavoro fantastico e costante questa settimana. Finire in P8 è una bella sensazione e sicuramente speciale."

Daniel Ricciardo #3

Terza Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:12.829, 18° pos., 28 giri

Qualifiche – Miglior giro: (Q1) 1:11.785, (Q2) 1:11.482, 13° pos.

"Oggi è stata una giornata difficile. Le qualifiche sono molto importanti qui a Monaco e non è facile partire fuori dalla top 10 per la gara di domani. Ieri sentivamo di essere in una buona posizione, sapevo che c'era ancora un po' di strada da fare per noi e così ero entusiasta di arrivare a oggi. Purtroppo però sembra che abbiamo fatto dei passi indietro. Non sono deluso dal modo in cui ho guidato, ma semplicemente non è stato sufficiente per ottenere il massimo dove era necessario. La macchina era un po' più difficile in alcuni punti e ho faticato un po', ma non abbiamo commesso grossi errori. Personalmente, ho avuto difficoltà a far entrare le gomme in temperatura nel primo giro e poi, quando sono riuscito a migliorare il ritmo, non siamo riusciti a trovare il tempo come gli altri. Mi sono qualificato in questa posizione altre volte e certamente non ci renderà la vita facile. È frustrante, ma lavoreremo insieme al team per capire meglio alcune cose e cercheremo di migliorare per la gara."

Guillaume Dezoteux (Head of Vehicle Performance)

"Dopo un venerdì solido e il consueto lavoro di analisi e simulazione durante la notte, il nostro piano era di dedicare la terza sessione di prove libere all'ottimizzazione degli pneumatici Soft per la qualifica. Sapevamo che la competizione sarebbe stata molto serrata e che trovare una buona finestra di traffico sarebbe stato fondamentale, soprattutto nella trafficata Q1, con 20 vetture in pista. Ingegneri e meccanici hanno fatto un ottimo lavoro per entrare in azione al momento giusto e trovare delle buone posizioni sul circuito. Abbiamo fatto dei giri competitivi con il primo set di pneumatici, ma era chiaro che l'elevata evoluzione della pista avrebbe costretto tutti a girare di nuovo. In Q2, la competizione è stata ancora una volta serrata e Yuki ha fatto un ottimo giro con il secondo set di gomme, assicurandosi l'accesso alla Q3. Daniel ha faticato un po' di più con il bilanciamento della sua vettura, ma è riuscito comunque a battere Stroll e ad avvicinarsi molto a Hulkenberg, che è uno dei nostri obiettivi per il weekend. La Q3 è stata decisamente più semplice per quanto riguarda la gestione del traffico, con solo 10 vetture in pista. Yuki ha fatto un ottimo lavoro, assicurandosi l'ottava posizione. È un'altra Q3 per noi e ancora una volta siamo nella parte alta del midfield. Siamo in una posizione interessante per domani. Ora è il momento per il nostro gruppo di strateghi di rivedere i vari scenari di gara, eseguire molte simulazioni e definire il nostro piano finale in mattinata. L'obiettivo è chiaro: portare a casa altri punti."

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:
<https://www.redbullcontentpool.com/visacashaprb>
visacashaprb.com
gratuiti solo per fini editoriali