

29 giugno 2024

GRAN PREMIO D'AUSTRIA 2024 – SPRINT & QUALIFICHE

Daniel Ricciardo #3

Sprint – Pos. 14th

Qualifiche – Miglior giro: (Q1) 1:05.569, (Q2) 1:05.289, 11° pos.

"Sapevamo che sarebbe stato complicato conquistare punti nella Sprint, ma era fondamentale correre e raccogliere informazioni utili per domani. Le battaglie in pista questa mattina sono state incoraggianti e la risposta della vettura è stata buona. È ovviamente frustrante essere stati esclusi questo pomeriggio dalla Q3 per una manciata di millisecondi, ma posso dire che è comunque stata una sessione migliore rispetto a ieri considerando i progressi fatti, di cui dobbiamo essere orgogliosi. Credo che ci sia ancora margine di miglioramento per domani, ma le qualifiche di oggi ci hanno messo in una posizione migliore per la gara. Domani la gara sarà più lunga, con pit stop e strategie gomme diversificate, quindi abbiamo motivo d'essere ottimisti sul fatto che possiamo finire tra i primi dieci."

Yuki Tsunoda #22

Sprint – Pos. 13th

Qualifiche – Miglior giro: (Q1) 1:05.563, (Q2) 1:05.412, 14° pos.

"Dopo la Sprint di questa mattina, era chiaro che avevamo ancora bisogno di migliorare le prestazioni, ma eravamo comunque in una posizione non del tutto negativa. Credevo ci fosse il passo necessario per entrare in Q3 questo pomeriggio, ma non sono riuscito a tutto insieme come avrei dovuto, quindi la responsabilità è mia. Il team ha lavorato duramente e ha fatto un ottimo lavoro utilizzando tutti i dati raccolti per ottimizzare la vettura più di quanto lo fosse nelle sessioni precedenti. L'assetto era buono, quindi l'errore è stato mio e questo è davvero un peccato. Domani daremo tutto e speriamo di riuscire a concludere tra i primi dieci."

Claudio Balestri (Chief Engineer – Vehicle Performance)

"Per la Sprint, abbiamo scelto di partire con gomme medie usate con entrambe le vetture, riuscendo a dimostrare un buon ritmo e guadagnando posizioni con entrambi i piloti. Yuki ha terminato in P13 e Daniel in P15; il divario di ritmo rispetto agli altri concorrenti sembra essersi notevolmente ridotto. La Sprint, come sempre, ha fornito una quantità significativa di dati utili per comprendere meglio il comportamento della vettura in varie condizioni di traffico. Analizzando questi dati preziosi, abbiamo deciso di modificare l'assetto di entrambe le vetture in vista delle qualifiche, con l'obiettivo di migliorare l'equilibrio alle alte velocità senza compromettere le prestazioni nei tratti lenti. Abbiamo chiuso la sessione di qualifiche con Yuki in P14 e Daniel in P11, entrambi molto vicini all'accesso in Q3, il che indica che le modifiche apportate erano corrette. Ora il nostro focus si sposta sulla preparazione della gara. Domani non sarà semplice, ma miriamo comunque a conquistare altri punti."

Hi-res still and moving images are available on:
<https://www.redbullcontentpool.com/visacashapprb>
visacashapprb.com

Free of charge for editorial purpose only

Additional content can also be viewed on our social media channels:

YouTube: www.youtube.com/@VisaCashAppRB

TikTok: www.tiktok.com/@visacashapprb

Instagram: www.instagram.com/visacashapprb

X: www.x.com/visacashapprb

Facebook: www.facebook.com/VisaCashAppRB