

07 giugno 2024

GRAN PREMIO CANADA 2024 – PL1 & PL2

Daniel Ricciardo #3

Prima Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:28.582, 11° pos., 9 giri

Seconda Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:16.731, 5° pos., 23 giri

"È stata una giornata positiva e mi sento piuttosto bene. Prima delle FP1 sembrava che oggi non avremmo potuto guidare a causa delle condizioni meteorologiche; quindi, sono soddisfatto di aver completato parecchi giri nelle FP2, testando entrambe le mescole. Crediamo di essere in una buona posizione, quindi non prevediamo grandi cambiamenti per stasera, solo qualche piccola regolazione. La pista si è asciugata velocemente stamattina ed è anche più liscia rispetto al passato, il che sembra rendere le cose un po' più semplici per le gomme. Se domani avremo condizioni meteo variabili, sarà fondamentale scegliere la gomma giusta al momento giusto."

Yuki Tsunoda #22

Prima Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:28.723, 12° pos., 9 giri

Seconda Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:16.951, 8° pos., 22 giri

"È stata una giornata decisamente positiva. Personalmente, ci sono ancora alcuni aspetti da perfezionare, ma è stata nel complesso una giornata molto stimolante, grazie anche ai frequenti cambiamenti delle condizioni meteo. È stato un ottimo allenamento e un'importante occasione di apprendimento, soprattutto per quanto riguarda l'uso delle gomme intermedie sul bagnato, considerando che quest'anno non abbiamo avuto molte occasioni di correre in queste condizioni. Abbiamo anche raccolto molti dati utili. Anche se ogni pilota ha adottato strategie diverse, il nostro ritmo sembra promettente. Ho avuto la sensazione che potessimo essere competitivi anche sotto la pioggia; quindi, mi sento fiducioso sia sul bagnato che sull'asciutto. Come sempre, ci sono dettagli da affinare dopo le prove di oggi e i distacchi nel midfield sono minimi, ma continueremo a lavorare come nelle ultime gare, migliorando in alcune aree e cercando di mettere tutto a punto per domani."

Alan Permane (Racing Director)

"Oggi è stata una giornata positiva ed entrambi i piloti si sono trovati bene con le loro vetture. Abbiamo avuto la possibilità di correre sia sull'asciutto che sul bagnato e optato per non utilizzare le gomme full wet, preferendo le intermedie in entrambe le sessioni e siamo soddisfatti di questa scelta. Abbiamo una macchina solida e una buona base di partenza; naturalmente stiamo esplorando modi per migliorare ulteriormente. Prevediamo altre precipitazioni per domani e forse anche per domenica, ma siamo contenti del lavoro svolto oggi. Molto di ciò che abbiamo applicato proviene dalle lezioni apprese a Monaco e dalle sessioni di simulazione post-Monaco, quindi siamo particolarmente compiaciuti che queste esperienze si siano tradotte in prestazioni efficaci sulla pista oggi."

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:

<https://www.redbullcontentpool.com/visacashapprb>

visacashapprb.com

gratuiti solo per fini editoriali

Altri contenuti disponibili sui nostri canali social:

YouTube: www.youtube.com/@VisaCashAppRB

TikTok: www.tiktok.com/@visacashapprb

Instagram: www.instagram.com/visacashapprb

X: www.x.com/visacashapprb

Facebook: www.facebook.com/VisaCashAppRB