

21 giugno 2024

## GRAN PREMIO DI SPAGNA 2024 – PL1 & PL2

### Yuki Tsunoda #22

**Prima Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:15.916, 20° pos., 21 giri**

**Seconda Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:14.211, 15° pos., 31 giri**

"Oggi è stato più difficile del solito. Il passo non è quello che avremmo voluto, quindi cercheremo di capire cosa ci manca e speriamo che domani vada meglio. Il pacchetto di aggiornamenti sta funzionando come ci aspettavamo, ma non siamo dove vorremmo essere e non abbiamo il ritmo che abbiamo di solito, quindi esamineremo tutti i dati per trovare quello che ci mancava oggi".

### Daniel Ricciardo #3

**Prima Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:15.580, 15° pos., 30 giri**

**Seconda Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:14.257, 16° pos., 29 giri**

"Oggi abbiamo faticato un po' e non siamo stati competitivi, ma guidare è sempre divertente e prima di oggi non avevo mai girato su questa pista con quest'ultimo settore. Tempo fa era considerata la versione vecchia, ora è tornata ad essere considerata quella nuova e devo dire che lo preferisco di gran lunga perché credo che renda la pista più scorrevole. L'aggiornamento principale che abbiamo montato qui sulla vettura è il fondo e, con queste vetture, è una parte importante dello sviluppo. Siamo ancora ottimisti e una volta che approfondiremo stasera, scopriremo come funziona e come impostare al meglio la macchina. Abbiamo ancora un po' di lavoro da fare, ma spero che riusciremo a migliorare per domani".

### Alan Permane (Racing Director)

"Oggi non è stata una giornata semplice per noi. Abbiamo avuto una PL1 un po' travagliata, nella quale abbiamo avuto un problema con uno dei sistemi di raffreddamento della vettura di Yuki, che è costato del tempo per sistemarlo. Abbiamo avuto un problema con il DRS della nostra nuova ala posteriore e questo ci ha costretti a non usarla per essere prudenti. Naturalmente, questo costa un sacco di tempo sul giro e non si riesce mai a capire il bilanciamento della vettura se non si corre nelle condizioni corrette. Per le PL2 abbiamo apportato alcune modifiche e siamo tornati a una specifica precedente di ala, mentre la fabbrica sta effettuando un'analisi completa di quella nuova. Abbiamo modificato l'assetto di entrambe le vetture per cercare di calmare un po' il retrotreno, ma è giusto dire che anche nelle PL2 nessuno dei due piloti era pienamente soddisfatto della vettura. Ci manca un po' di aderenza al posteriore e dobbiamo lavorare durante la notte per migliorare l'assetto e risalire la classifica dei tempi fino a quello che pensiamo di poter ottenere domani. Siamo soddisfatti dei numeri ottenuti con l'aggiornamento, tutto funziona bene e non ci sono problemi. L'attenzione si concentrerà sull'aspetto meccanico della vettura e sul miglioramento dell'assetto delle sospensioni".

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:

<https://www.redbullcontentpool.com/visacashapprb>

[visacashapprb.com](https://www.visacashapprb.com)

gratuiti solo per fini editoriali

Altri contenuti disponibili sui nostri canali social:

YouTube: [www.youtube.com/@VisaCashAppRB](https://www.youtube.com/@VisaCashAppRB)

TikTok: [www.tiktok.com/@visacashapprb](https://www.tiktok.com/@visacashapprb)

Instagram: [www.instagram.com/visacashapprb](https://www.instagram.com/visacashapprb)

X: [www.x.com/visacashapprb](https://www.x.com/visacashapprb)

Facebook: [www.facebook.com/VisaCashAppRB](https://www.facebook.com/VisaCashAppRB)