

22 giugno 2024

## GRAN PREMIO DI SPAGNA 2024 – PL3 & QUALIFICHE

### Yuki Tsunoda #22

**Terza Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:14.420, 18° pos, 22 giri**

**Qualifiche – Miglior giro: (Q1) 1:12.985, 17° pos.**

"Abbiamo faticato a trovare il passo questo fine settimana e abbiamo provato diverse cose per cercare di migliorare. In qualifica è andata meglio che nelle prove libere, almeno posso dire di essere contento del mio giro e sento di essere riuscito a sfruttare al massimo il pacchetto attuale. Le ultime gare sono andate bene e credo sia importante affrontare questo momento più complicato stando tutti uniti. È una buona opportunità per imparare dalle nostre difficoltà e crescere come squadra. La cosa più importante è rimanere positivi, e sicuramente lo faremo".

### Daniel Ricciardo #3

**Terza Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:14.161, 16° pos., 17 giri**

**Qualifiche – Miglior giro: (Q1) 1:13.075, 18° pos.**

"È un fine settimana difficile. Abbiamo molte componenti nuove sulla vettura e dobbiamo ancora capire il modo migliore per farle funzionare. Ieri abbiamo cercato l'equilibrio e durante la notte abbiamo fatto delle importanti modifiche. In qualifica, la macchina sembrava molto migliorata. Abbiamo fatto progressi in termini di feeling e bilanciamento, ma purtroppo siamo ancora in una situazione difficile in termini di cronometro. Essere fuori dalla Q1 con entrambe le vetture, soprattutto utilizzando tre set di soft ciascuno, dimostra che al momento non abbiamo passo. C'è ancora molto da scoprire e continueremo a lavorare. Domani passerà velocemente, ma ci aspettano alcune gare con caratteristiche simili a questa pista, quindi dobbiamo ovviamente capire cosa ci sta mancando".

### Jody Egginton (Technical Director)

"È giusto dire che, nonostante il duro lavoro di tutti e le modifiche apportate durante la notte, insieme ai primi riscontri sugli aggiornamenti che hanno evidenziato che a livello generale hanno ampiamente soddisfatto le aspettative, non siamo stati in grado di ottenere abbastanza dalla vettura qui a Barcellona. Con una battaglia così serrata nel midfield, è molto facile finire in fondo al gruppo se si è in difficoltà, come purtroppo abbiamo visto oggi. In termini di bilanciamento della vettura, c'è stato qualche miglioramento. Questo da solo non è bastato, quindi è chiaro che abbiamo molto lavoro da fare stasera, ma anche in vista dell'Austria, per ottenere di più dalla vettura; gran parte di questo lavoro consisterà nell'analizzare in dettaglio i dati aerodinamici che abbiamo raccolto qui a Barcellona. D'altra parte, entrambi i piloti hanno fatto un buon lavoro nel supportare il team di ingegneri con feedback sui numerosi elementi che abbiamo valutato qui. Anche tirando fuori il massimo dalle vetture, abbiamo un sacco di dati su cui lavorare per fare i passi avanti necessari".

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:

<https://www.redbullcontentpool.com/visacashapprb>

[visacashapprb.com](https://www.visacashapprb.com)

gratuiti solo per fini editoriali

Altri contenuti disponibili sui nostri canali social:

YouTube: [www.youtube.com/@VisaCashAppRB](https://www.youtube.com/@VisaCashAppRB)

TikTok: [www.tiktok.com/@visacashapprb](https://www.tiktok.com/@visacashapprb)

Instagram: [www.instagram.com/visacashapprb](https://www.instagram.com/visacashapprb)

X: [www.x.com/visacashapprb](https://www.x.com/visacashapprb)

Facebook: [www.facebook.com/VisaCashAppRB](https://www.facebook.com/VisaCashAppRB)