

28 giugno 2024

## GRAN PREMIO D'AUSTRIA 2024 – PL1 & SPRINT QUALIFYING

### Yuki Tsunoda #22

**Prima Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:06.579, 9° pos., 30 giri**

**Sprint Qualifying – Miglior giro: (SQ1) 1:06.557, (SQ2) 1:05.960, 14° pos.**

"Non sono soddisfatto della mia prestazione oggi. Certamente, il secondo tentativo in Q1, quando ho fatto un testacoda nell'ultimo settore, ha avuto ripercussioni negative sul mio run in Q2. Ho spinto troppo e sono andato leggermente oltre il limite alla curva 7, penso di aver danneggiato il fondo della vettura già in quel momento e non necessariamente quando ho perso il controllo alla curva 10. Non è stato l'ideale iniziare la Q2 in queste condizioni, soprattutto perché ho dovuto adattare il mio stile di guida. È un vero peccato e la responsabilità è tutta mia; accetto le conseguenze e guardo avanti."

### Daniel Ricciardo #3

**Prima Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:06.962, 16° pos., 31 giri**

**Sprint Qualifying – Miglior giro: (SQ1) 1:06.581, 16° pos.**

"Il tracciato qui è corto, il che rende tutto sempre più difficile. Abbiamo apportato molti cambiamenti dopo le PL1 e stiamo ancora cercando di capire appieno il pacchetto, ma è ovviamente frustrante quando si viene eliminati per così poco. Il mio secondo tentativo nelle qualifiche Sprint è stato decisamente migliore del primo, ma ci sono ancora alcuni aspetti da affinare. Credo che le modifiche apportate siano state corrette, ma forse dobbiamo migliorarne l'equilibrio. Utilizzeremo la gara Sprint per continuare a comprendere meglio la vettura, quindi rimango ottimista."

### Alan Permane (Racing Director)

"Abbiamo affrontato una sessione di qualifiche Sprint complicata per vari motivi, diversi per ciascun lato del garage. Questa mattina abbiamo sperimentato un po' dopo il difficile weekend di Barcellona e si è rivelato molto utile, perché abbiamo imparato molto. Daniel ha apportato molte modifiche in vista della sessione di qualifiche Sprint e girare con un solo set di pneumatici complica sempre le cose. Sapevamo che sarebbe stata dura ottenere il massimo dalla macchina al primo tentativo. Tuttavia, il fine settimana è ancora lungo e ci aspettiamo di imparare ulteriormente nella Sprint di domani, per poi avere un'altra opportunità di qualificarci in serata. Sfortunatamente, Yuki è uscito di pista nel suo secondo giro durante la SQ1 e ha danneggiato il fondo della vettura. Senza questo inconveniente, sono sicuro che avrebbe ottenuto un risultato migliore. Ripareremo il fondo durante la notte e ci assicureremo che abbia una macchina in perfette condizioni per domani."

Hi-res still and moving images are available on:  
<https://www.redbullcontentpool.com/visacashaprb>  
visacashaprb.com

Free of charge for editorial purpose only

Additional content can also be viewed on our social media channels:

YouTube: [www.youtube.com/@VisaCashAppRB](https://www.youtube.com/@VisaCashAppRB)

TikTok: [www.tiktok.com/@visacashaprb](https://www.tiktok.com/@visacashaprb)

Instagram: [www.instagram.com/visacashaprb](https://www.instagram.com/visacashaprb)

X: [www.x.com/visacashaprb](https://www.x.com/visacashaprb)

Facebook: [www.facebook.com/VisaCashAppRB](https://www.facebook.com/VisaCashAppRB)