

07 luglio 2024

GRAN PREMIO DI GRAN BRETAGNA 2024

Yuki Tsunoda #22

Gara – 10° pos.

"È stata una buona gara, ma difficile. Tenendo conto del passo che avevamo nelle prove libere sapevamo che sarebbe stato difficile segnare punti sull'asciutto; quindi, credo che le condizioni di bagnato ci abbiano aiutato a limitare il distacco dalle vetture davanti. Di solito, nelle gare precedenti, non ho apprezzato la pioggia, ma credo che oggi ci abbia aiutato. È un punto e lo mettiamo nel cartello. Ora andiamo avanti: sono entusiasta di poter mettere in pratica quanto imparato negli ultimi due fine settimana per le prossime gare prima della pausa. L'Ungheria presenta un mix di curve lente e veloci, speriamo di poter sfruttare i nostri punti di forza e lottare per la top ten".

Daniel Ricciardo #3

Gara – 13° pos.

"È stata una gara in condizioni miste, emozionante; alla fine abbiamo colto alcune opportunità, ma purtroppo non siamo stati competitivi. È stata una di quelle giornate in cui abbiamo faticato più del dovuto, quindi cercheremo di capire perché. Negli ultimi tre fine settimana, credo che abbiamo perso un po' nella battaglia per gli aggiornamenti rispetto ad alcuni dei nostri concorrenti nel midfield, quindi abbiamo del lavoro da fare in vista delle prossime gare. È positivo avere una settimana di pausa per tutti noi così da resettare e tornare a Budapest, che è un circuito completamente diverso".

Jody Egginton (Technical Director)

"Il tempo ha certamente fatto la sua parte oggi, ma nel complesso ritengo che abbiamo fatto le scelte giuste al momento giusto, il che ha certamente contribuito a portare una vettura nei punti. Yuki ha fatto una bella gara oggi, effettuando un paio di sorpassi nei primi giri e tenendo il passo giusto per mantenersi in contatto con i primi. Per Daniel, invece, la giornata di gara non è stata così semplice. Prima del via è stato individuato un problema sulla sua vettura, che ha comportato una notevole quantità di lavoro per rimettere a posto la vettura. In termini di prestazioni complessive, il midfield rimane molto serrato e l'attenzione rimane focalizzata sull'apportare aggiornamenti aerodinamici alla vettura per far progredire il pacchetto e darci la migliore possibilità possibile di ottenere punti."

Laurent Mekies (Team Principal)

"Questa gara è stata una grande pubblicità per la Formula Uno: mentre questo sport gode di una fantastica crescita in nuovi mercati, le sedi classiche come Silverstone hanno ancora tanto da offrire. Il pubblico si è chiaramente divertito e bisogna congratularsi con loro per non aver lasciato che il maltempo smorzasse il loro entusiasmo. Per quanto ci riguarda, è chiaro che la natura veloce di questo circuito non si è adattata particolarmente bene alla nostra vettura e non siamo stati dove avremmo voluto essere, cioè a dominare il midfield come abbiamo fatto all'inizio della stagione. Tuttavia, torniamo a casa da questo triple-header con un altro meritato punto per Yuki e per la squadra, che ha ottenuto un buon risultato in condizioni difficili e mutevoli. Daniel si è trovato in coda allo stesso gruppo di metà classifica e ha concluso fuori dai punti nonostante abbia lottato molto. Questa gara ci ricorda che siamo solo a metà della stagione, la dodicesima di 24 appuntamenti, e abbiamo visto come le gerarchie possano cambiare rapidamente da una gara all'altra, dalla parte alta della fino alle retrovie. È più che mai una gara di sviluppo e tutti - a Faenza e a Bicester - sono alla ricerca di un ulteriore, necessario passo avanti nelle prestazioni della nostra vettura."

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:

<https://www.redbullcontentpool.com/visacashaprb>

visacashaprb.com

gratuiti solo per fini editoriali

Altri contenuti disponibili sui nostri canali social:

YouTube: www.youtube.com/@VisaCashAppRB

TikTok: www.tiktok.com/@visacashaprb

Instagram: www.instagram.com/visacashaprb

X: www.x.com/visacashaprb

Facebook: www.facebook.com/VisaCashAppRB