

26 luglio 2024

GRAN PREMIO DEL BELGIO 2024 – PL1 & PL2

Daniel Ricciardo #3

Prima Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:44.950, 13° pos., 23 giri

Seconda Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:43.823, 14° pos., 21 giri

“È stato bello guidare qui oggi in condizioni di asciutto; hanno riasfaltato parte della pista e molte curve hanno più grip. Oggi è stata una vera e propria giornata di test per noi, abbiamo provato molte cose e nelle PL2 ero più soddisfatto rispetto a stamattina. Dobbiamo ancora trovare qualche decimo in più per domani, ma potrebbe piovere e se la qualifica sarà l'unica sessione bagnata, non avremo molto tempo per capire e trovare il grip. Sarà una sfida per tutti noi. Domenica però sembra sarà asciutto, quindi almeno siamo tranquilli, visto quanto abbiamo imparato oggi”.

Yuki Tsunoda #22

Prima Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:45.564, 16° pos., 23 giri

Seconda Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:44.348, 20° pos., 24 giri

“Abbiamo provato alcune cose oggi e individuato alcune aree che vogliamo esaminare e migliorare domani. Domenica dovrò scontare una penalità in griglia per aver sostituito elementi della power unit, quindi dovremo capitalizzare il più possibile questo weekend. La pista ha una nuova superficie in alcuni punti, bella e liscia, e sono riuscito a trovare più aderenza. È una bella modifica e abbiamo una buona opportunità per imparare qualcosa in più domani e trovare il set up ottimale. Di solito ci comportiamo bene con la pioggia e le condizioni miste di questo fine settimana aggiungono un ulteriore elemento di sfida”.

Alan Permane (Racing Director)

“Una giornata difficile per noi, con Yuki che partirà dal fondo dello schieramento domenica a causa della sua penalità per la PU; oggi si è così concentrato un po' di più sulla preparazione alla gara. Abbiamo un po' di lavoro da fare per trovare un po' più di grip al posteriore, quindi lavoreremo al simulatore durante la notte con diversi elementi di set-up da testare, con l'obiettivo di provarli sulla vettura nelle PL3. Una nota positiva è che il passo di Daniel nel long run non solo è stato veloce, ma ha avuto un degrado molto basso. Puntiamo molto nel nostro passo in simulazione gara che in quello da qualifica, ma proveremo a migliorarlo domani”.

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:

<https://www.redbullcontentpool.com/visacashaprb>

visacashaprb.com

gratuiti solo per fini editoriali

Altri contenuti disponibili sui nostri canali social:

YouTube: www.youtube.com/@VisaCashAppRB

TikTok: www.tiktok.com/@visacashaprb

Instagram: www.instagram.com/visacashaprb

X: www.x.com/visacashaprb

Facebook: www.facebook.com/VisaCashAppRB