

6 luglio 2024

## GRAN PREMIO DI GRAN BRETAGNA 2024 – PL3 & QUALIFICHE

### Yuki Tsunoda #22

**Terza Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:39.820, 14° pos., 26 giri**

**Qualifiche – Miglior giro: (Q1) 1:30.994, (Q2) 1:27.269, 13° pos.**

"Sono soddisfatto per come abbiamo affrontato la giornata di oggi; io e la squadra abbiamo lavorato bene insieme e abbiamo costantemente comunicato durante le qualifiche per adattarci alle mutevoli condizioni meteo. Sapevamo che sarebbe stato difficile perché ci è mancato il ritmo per tutte le prove libere, ed è un peccato che non siamo riusciti a invertire la rotta come avremmo voluto, ma i distacchi sono minimi e tutto può succedere. Abbiamo problemi nelle curve veloci, come la scorsa settimana, ma lavoreremo sodo per massimizzare le nostre prestazioni domani. Avevamo un buon passo sul bagnato e ci adatteremo in base alle condizioni meteo, questa è la chiave".

### Daniel Ricciardo #3

**Terza Sessione di Prove Libere – Miglior giro: 1:40.823, 18° pos., 28 giri**

**Qualifiche – Miglior giro: (Q1) 1:31.291, (Q2) 1:27.949, 15° pos.**

"Non sono particolarmente soddisfatto delle qualifiche di oggi; non è stata una buona sessione e questo è un aspetto che dobbiamo risolvere. Entrambi i run in Q2 non sono andati come ci si aspettava e abbiamo faticato a fare il giro, portandoci a fare dei sorpassi all'ultima curva, cosa che odio quando gli altri lo fanno con me. Ho iniziato il mio ultimo giro lanciato con un paio di secondi di ritardo da Zhou e con l'aria sporca non si riesce mai a fare un buon giro. Gli ultimi tre weekend non sono stati facili, ma abbiamo trovato il modo di raddrizzare il tiro. Arrivare a Silverstone con le stesse difficoltà ha aumentato la frustrazione di oggi, perché non possiamo permetterci il lusso di sbagliare. Affronteremo tutto ciò che serve durante il debriefing di stasera e ci concentreremo sulla gara".

### Jody Egginton (Technical Director)

"I piloti e la squadra hanno lavorato molto bene per massimizzare la Q1, che non è stata semplice a causa della bandiera rossa, della minaccia di pioggia e delle condizioni del vento. La Q2 è stata un po' meno complicata, con entrambe le vetture che hanno effettuato due giri. Daniel e Yuki hanno effettuato un doppio push con il primo set di pneumatici della Q2, ma a questo punto era chiaro che passare alla Q3 sarebbe stato difficile. Purtroppo, non abbiamo messo Daniel in condizioni sufficientemente buone per il suo ultimo run in Q2 e questo lo ha portato a trovarsi in mezzo al traffico, e questo ha influito sulla sua posizione in griglia. Ci troviamo leggermente indietro rispetto a dove vorremmo essere, ma i delta temporali dei giri rispetto alle vetture che ci circondano sono piccoli e il team sta spingendo al massimo per tirare fuori il massimo dalla vettura".

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su:

<https://www.redbullcontentpool.com/visacashaprb>  
visacashaprb.com

gratuiti solo per fini editoriali

Altri contenuti disponibili sui nostri canali social:

YouTube: [www.youtube.com/@VisaCashAppRB](https://www.youtube.com/@VisaCashAppRB)

TikTok: [www.tiktok.com/@visacashaprb](https://www.tiktok.com/@visacashaprb)

Instagram: [www.instagram.com/visacashaprb](https://www.instagram.com/visacashaprb)

X: [www.x.com/visacashaprb](https://www.x.com/visacashaprb)

Facebook: [www.facebook.com/VisaCashAppRB](https://www.facebook.com/VisaCashAppRB)